

TECHNIK SERVICE INFO

BITTE WEITERLEITEN AN DIE TECHNISCHE ABTEILUNG

2.4.1996

Motor-Probleme des Motorrades MANX TT

Fehler: Sobald das Gerät angeschaltet wird, erfolgt ein Selbsttest. Hierbei bewegt sich das Motorrad geringfügig nach beiden Seiten (Schert das Motorrad aus seiner Grundstellung geringfügig nach beiden Seiten aus). Wird während dieser Phase nicht die volle Leistung erreicht (durch evtl. Berühren der Maschine), wird der Test abgebrochen und im Display erscheint die Meldung, daß der Motor nicht funktioniert.

Ursache: Abweichung in der Ausrichtung zwischen vorderen und hinteren Gleitschienen (Vordere und hintere Gleitschienen sind nicht gleichmäßig ausgerichtet).

Behebung: **ACHTUNG ! Diese Arbeiten dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal ausgeführt werden, da die betroffenen Teile unter Spannung stehen.**

- 1.) Gerät ausschalten und Netzstecker ziehen.
- 2.) Nach Entfernung von je 4 Schrauben beide Trittbretter TTR-3600 abnehmen.
- 3.) Dann die 6 Schrauben beider Abdeckplatten entfernen.
- 4.) Sechskantschrauben (6) der Schienenhalterung R TTR-3107 an der Rückwand des Gehäuses lockern. Achtung: Die mittleren Schrauben können nur mit einer Ringspannzange gelöst werden.
- 5.) Gerätestecker einstecken und anschalten. Nach Abschluß des Selbsttestes Spielmodus ~~starten~~ und Motorrad zehnmal den ganzen Weg von einer zur anderen Seite kippen lassen.
- 6.) Gerät ausschalten.
- 7.) Die in Pos. 4 gelösten Schrauben fest anziehen.
- 8.) Gerät anschalten. Falls Selbsttest abgebrochen wird, Gerät ausschalten und Vorgang ab Pos. 4 wiederholen. Nach bestandenerm Selbsttest die in Pos. 2 + 3 entfernten Teile ~~wieder~~ anschrauben.

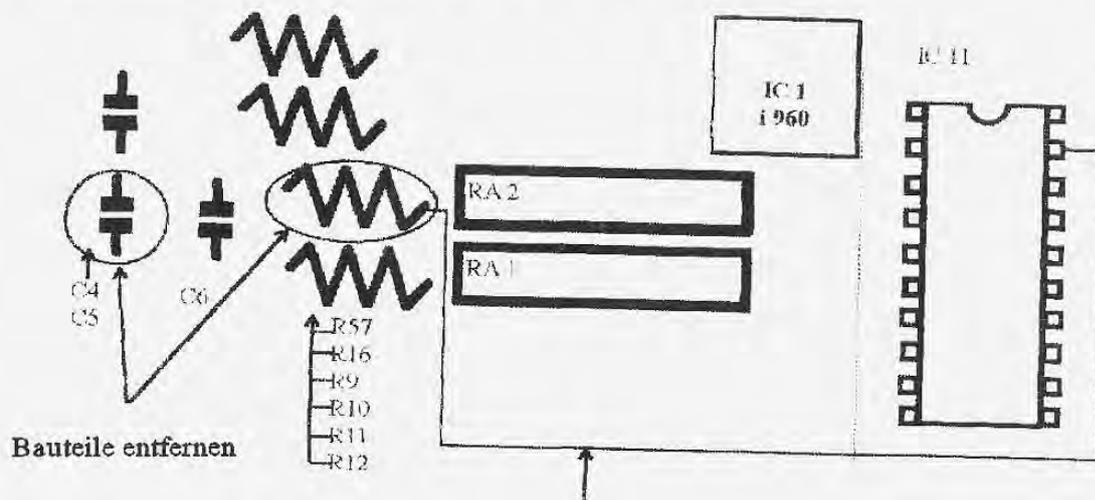
MANX TT Deluxe & Twin

Ein Stillstand des Gerätes **MANX TT Deluxe** kann durch folgende Änderungen auf der CPU-Platine behoben werden:

- 1.) Kondensator C5 und Widerstand R11 bitte entfernen
- 2.) Anlöten einer Brücke am Lötunkt von R11 an IC 11, Pin 19.
Diese Brücke muß auf der Seite von R1, die RA 1 und 2 zugewandt ist, angelötet werden.

Die oben genannten Bauteile befinden sich in der Nähe des Intelchips I960, IC1, s. untere Zeichnung.

Außerdem könnte ein Fehler in der Kabelführung des Sitzmotors TTR 3300 und der Bremseinheit TTR-3400 vorliegen. Falls die Kabel nicht ordnungsgemäß verlegt wurden, können sie an den Montageschrauben der Motorabdeckung scheuern. Sind diese Kabel nicht fest genug gezogen, einen Kabelbinder mit Klebestützpunkt am Unterteil der Bremse TTR-3402 so nah wie möglich an der M8-Mutter anbringen und alle Kabel ca. 10 cm vom Kabelende festziehen.



Mit freundlichen Grüßen
NOVA GAMES IMPORT-EXPORT
GmbH & Co.

J. Möller

